

【交通安全啓発看板等 新規・更新位置図、設置箇所状況等】

学 校 名

セ日市市立原小学校

学 校

令和 6 年 5 月 11 日（土）作成

設置箇所の位置

※地図を記入または貼付し、設置箇所がわかるように印をつけてください。



状況写真等



備考（看板の種類等）

足型マーク（とよね）

【交通安全啓発看板等 新規・更新位置図、設置箇所状況等】

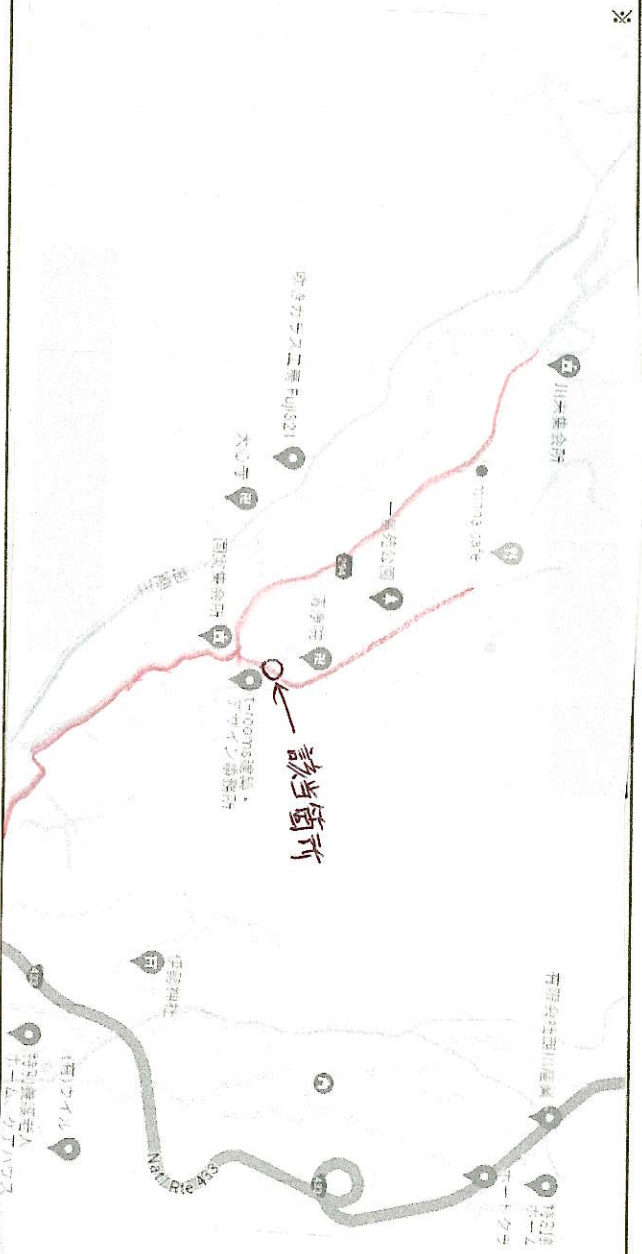
学 校 名

甘日市市立原小

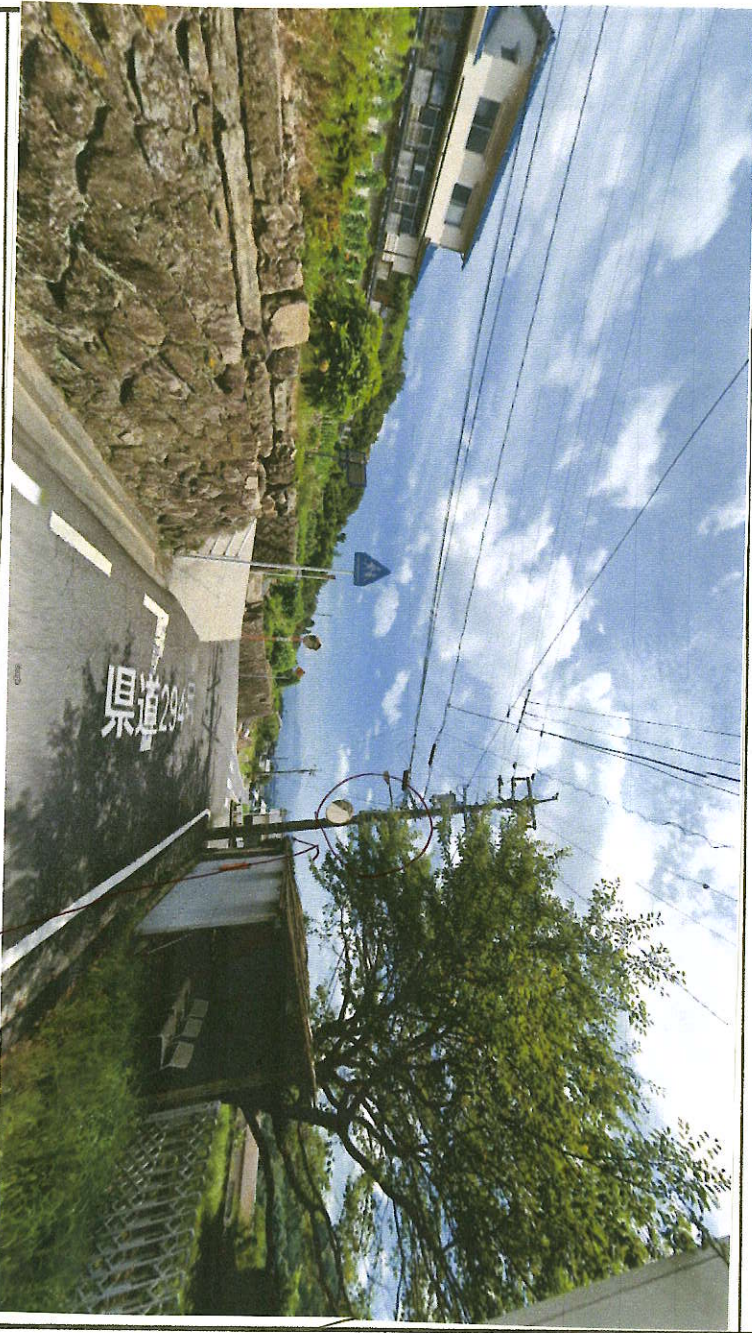
学 校

令和 6 年 5 月 7 日 (火) 作成

設置箇所の位置



状況写真等



備考 (看板の種類等)

ストリートビュー! X 1枚
カーブゾーン看板有

【交通安全啓発看板等 新規・更新位置図、設置箇所状況等】

学 校 名

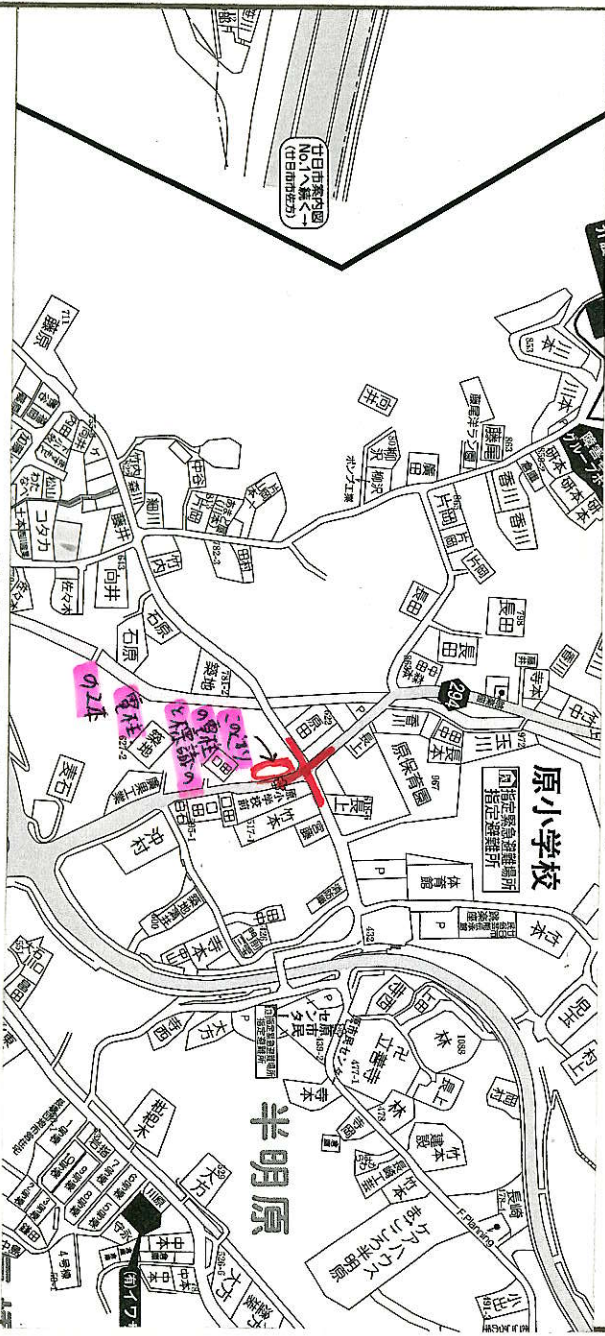
原小

学 校

令和 6 年 5 月 12 日 (日) 作成

設置箇所の位置

※地図を記入または貼付し、設置箇所がわかるように印をつけてください。



状況写真等

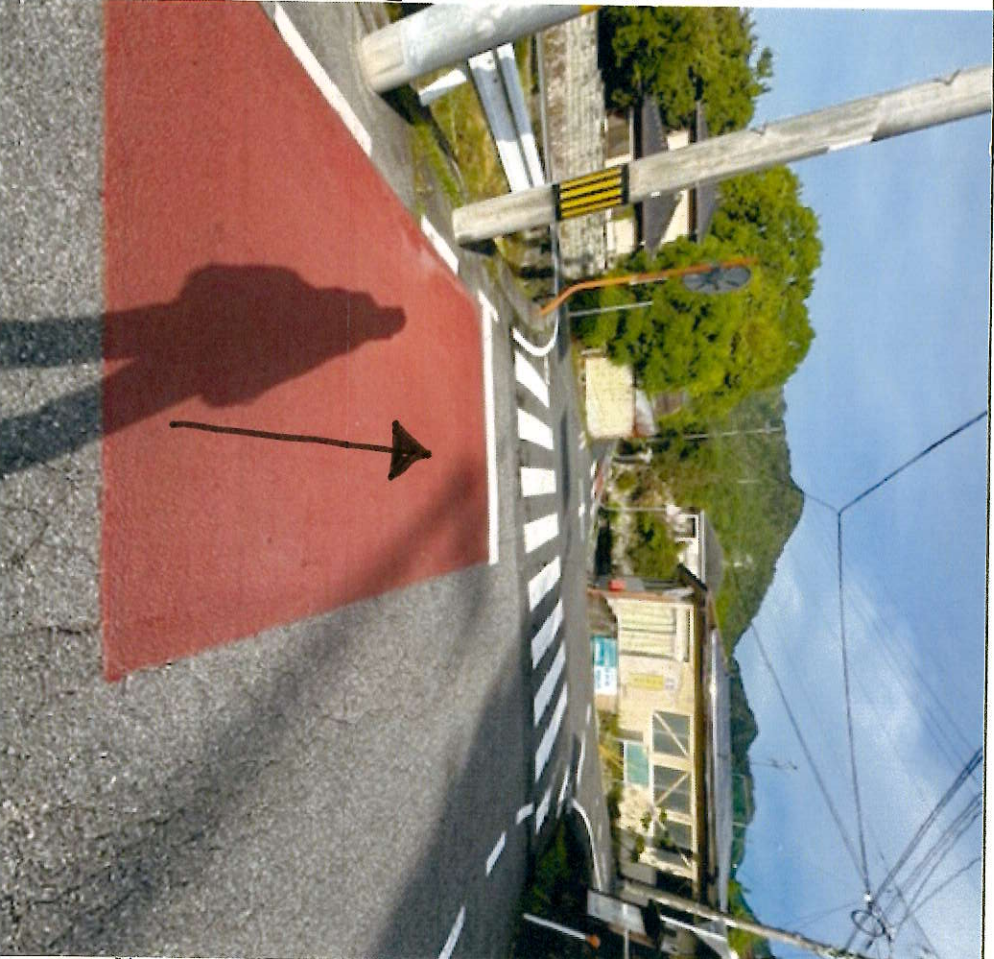
この写真の →

コンクリート印板面
から見える様に

設置される。

備考 (看板の

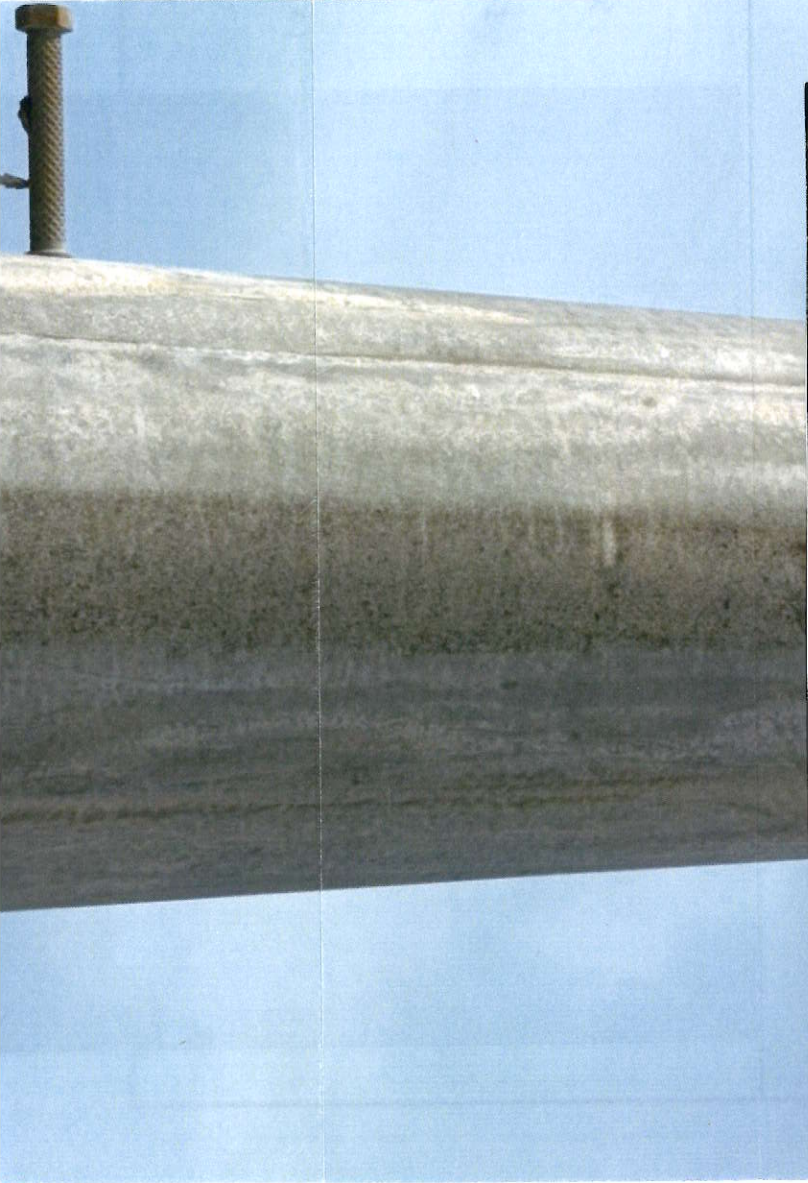
2本あるうちの電



5.1m x 1.2m

状況写真

※新規設置の場合は必須

電柱全体 裏面の地名の標識のコンクリートの場所と写真にあるように「落し石」の上に「字重多し」注意」×1台可能であれば」	
電柱番号がわかる写真 裏面の「字重多し」の奥側の電柱番号	
電柱根元 裏面の「字重多し」の全体像と電柱根元 奥側の「字重多し」のコンクリートの電柱. 字重多しに矢印の方向がわかるように「字重多し」を.	

【通学路危険箇所改善要望書類】

通し番号

令和 6 年 5 月 11 日 (土) 作成

学 校 名	廿日市市立 原小学校			新規	継続	
危険箇所の位置・路線名等	廿日市市 原 1081-3 (村上さん宅 横の川)					
危険状況	※状況をできるだけ詳しく書いてください。 雨が降ると川の流水が勢いを増す。 クバタテ雨が降ると川が増木していくのが怖い。 木柵などが無いため、子どもが落下した場合ずっと流されていく可能性が大なので危険。					
改善要望	柵等、止めるものの設置を希望。 もしくはガードレールを希望。					
児童生徒の通学状況	人数	4 人	登校時間帯	8:00 前	交通量	概ね1時間あたり 2 ~ 4 台
交通安全施設等状況 (標識・標示・カーブミラー等)	なし					
位置図 (地図等)	※地図を記入または貼付し、該当箇所がわかるように印をつけてください。 ※通学経路を赤線で記入してください。					
						
備考	せき止めるものが、今のところ何もない。(ガードレール等も)					
追記: 水が溢れた場合、道路にも水が上がって流れているとのこと。						

備考

①

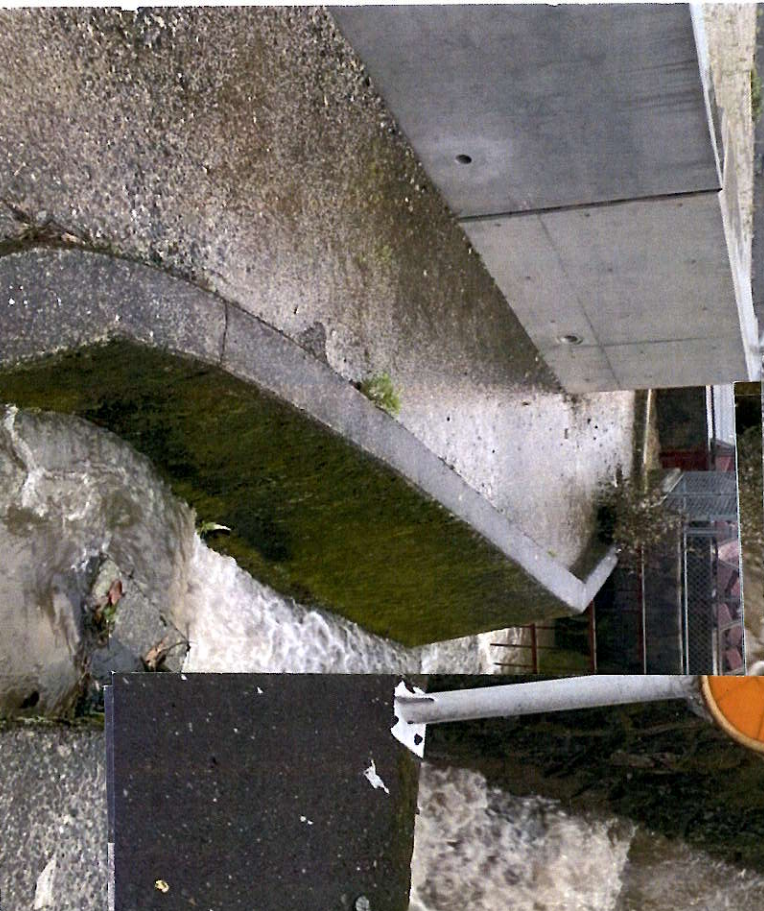


備考

②



③



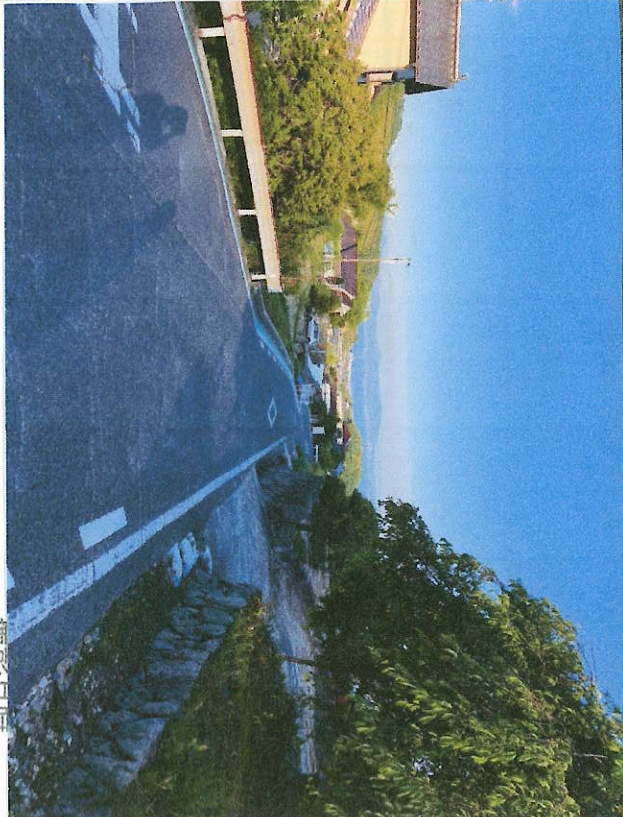
【通学路危険箇所改善要望書類】

通し番号

令和 6 年 5 月 11 日 (土) 作成

学 校 名	た田市市立原小学校			新規 ・ 継続				
危険箇所の位置・路線名等	た田市市原、国実停留所 付近							
危険状況	※状況をできるだけ詳しく書いてください。 登下校時に道幅が狭く、車、往來を待つ場所が多いに。い。							
改善要望	道幅が狭く、原前の場所に車の往來を待つ場所の表示							
児童生徒の通学状況	人数	人	登校時間帯	7:45	交通量	概ね1時間あたり	50	台
交通安全施設等状況 (標識・標示・カーブミラー等)								
位置図 (地図等)	※地図を記入または貼付し、該当箇所がわかるように印をつけてください。 工房 Fuji821							
備考								

状況写真

備考		撮影日時 5/11
備考		撮影日時
備考		撮影日時

通し番号

付圖四 (法國將)

※通学経路を赤線で記入してください。



卷一

状況写真

備考



撮影日時 5/7 7:00

備考



撮影日時 5/7 7:00

備考

撮影日時

【通学路危険箇所改善要望書類】

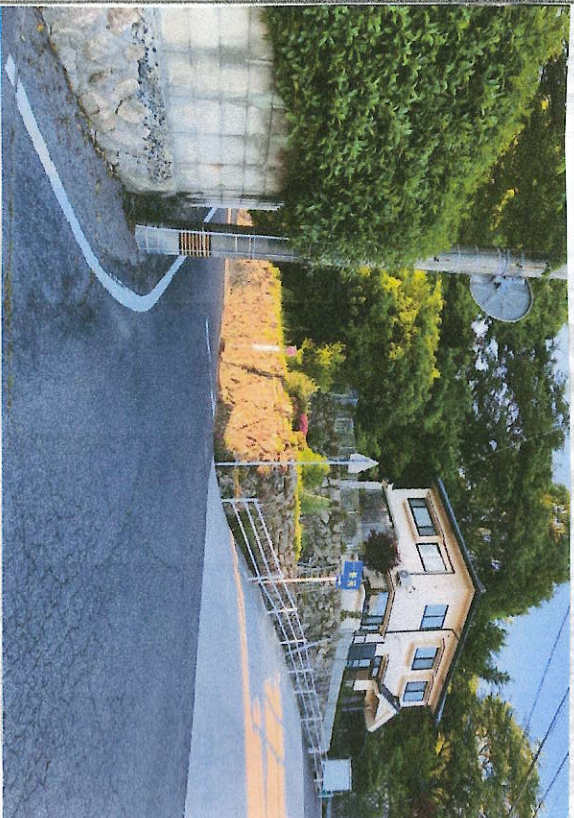
通し番号

令和 6 年 5 月 11 日 (土) 作成

学 校 名	江戸市市原小学校			新規 ・ 継続		
危険箇所の位置・路線名等	江戸市市原、一景茶田地入口付近 ※状況をできるだけ詳しく書いてください。 横断歩道とまれの交差点に、 いれ方面からくる車が、 横断歩道を歩かすから車の 石確が、					
危険状況						
改善要望	横断歩道の位置を、車にスロウゾーンか、 の表示をしてほしい。					
児童生徒の通学状況	人数	9 人	登校時間帯	17:30	交通量	概ね1時間あたり 50 台
交通安全施設等状況 (標識・標示・カーブミラー等)						
位置図 (地図等)	※地図を記入または貼付し、該当箇所がわかるように印をつけてください。 ※通学経路を赤線で記入してください。 					
備考						

状況写真

備考



撮影日時

5/11

備考

撮影日時

備考

撮影日時

【通学路危険箇所改善要望書類】

令和 6 年 5 月 1 3 日 作成

学校名	廿日市市立原小学校			新規・継続
危険箇所の位置・路線名等	廿日市市原 7 8 1 付近の道路や橋までの水路			
危険状況	柵などがないので落下する危険がある。			
改善要望	児童へ学校や家庭での危険場所を具体的に指導する。			
児童生徒の通学状況	人数 7 名	登校時間帯 8 時 4 0 分～8 時 4 5 分 下校時間帯 1 5 時 1 5 ～1 5 時 4 0 分	交通量	
交通安全施設等状況				
位置図				

状況写真

備考	
備考	
備考	

【通学路危険箇所改善要望書類】

通し番号

令和 6 年 5 月 7 日 (火) 作成

学 校 名

廿日市市立原小学校

新規

・ 継続

危険箇所の位置・路線名等

原24-4 (大瀬テ郎前道路)

※状況をできるだけ詳しく書いてください。

危険状況

川床墓地への道とバス道路(県道)が交差して子供が飛び出す危険がある。車もスピードを出していることが多い。

改善要望

車への注意喚起
交通安全啓発看板の設置

児童生徒の通学状況

人数 7 人

登校時間帯

7:00~7:20

交通量

概ね1時間あたり

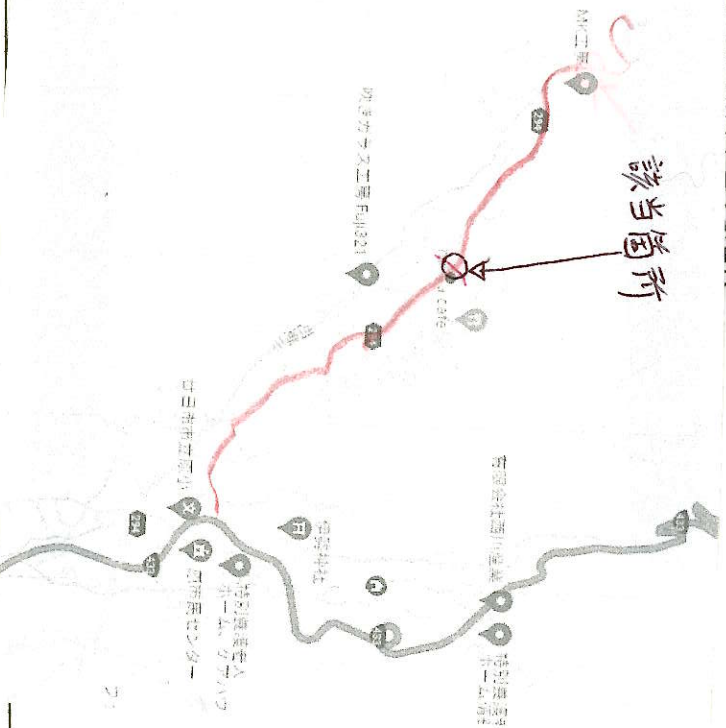
20 台

交通安全施設等状況(標識・標示・カーブミラー等)

カーブミラー

位置図(地図等)

※地図を記入または貼付し、該当箇所がわかるように印をつけてください。



備考

私有地のポールですが、所有者は、看板等設置してもよいとのことですが、

在野や

(畑田さん)

状況写真

備考 カーブがある坂道で傾斜道に気が付きにくい 電柱 原支 81 W2 スペースあります	 撮影日時 2022. 8 月 google map
備考 上の方から車がバススピードを出してくる ヒコガタハズ 電柱 原支 W2 2L1 スペースあります	 撮影日時 2022. 8. google map
備考	撮影日時

撮影日時

【通学路危険箇所改善要望書類】

通し番号

令和 6 年 5 月 19 日 (日) 作成

学 校 名	原 小 学 校			新規 ・ 継続	
危険箇所の位置・路線名等	イワガミサムの入り口のガードレール				
危険状況	イワガミサムの入り口のガードレールが"危ない"ではなくと案が"ありました"				
改善要望	柵を付けてほしい				
児童生徒の通学状況	人数	10 人	登校時間帯 AM 7:40	交通量	概ね1時間あたり 10 台
交通安全施設等状況 (標識・標示・カーブミラー等)					
位置図 (地図等)	※地図を記入または貼付し、該当箇所がわかるように印をつけてください。 ※通学経路を赤線で記入してください。				
備考					

状況写真

備考



撮影日時 5/19

備考



5/19

備考

撮影日時

前上聯

生みぬる
に泥をか
てしむに
に注意せ
設置して
は
フットバ
ル
は

狀況写真

備考①

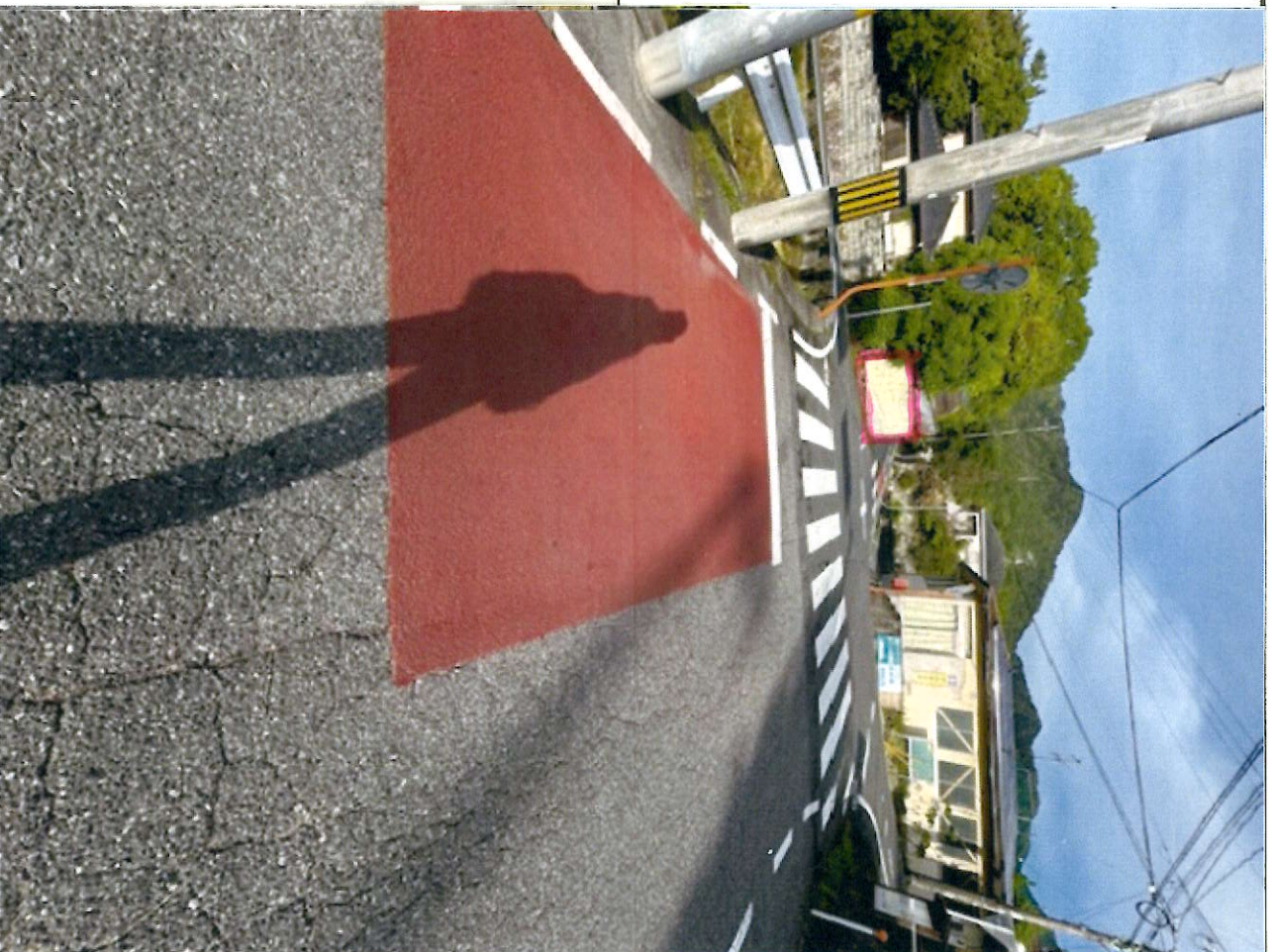
交差点を映
筒の全体像
と、^さ入射の白い
屏が、空気を
とられる不透明
であるの死体部分
(^レニ・ク・エ・カ・管所)

備考②

原小學校から
下りの一旦停止線
と「E」の文字
消滅している

備考③

上記備考①にある白い豆腐味のある地と思われ、所おろの木の生い茂りて止まぬの標語は「^標標木おろてゐるまじやうに」除かるゝまじ時間問題、この木の生い茂るの茂やえおつてはもうと足通の「おろて」^標と云ふ。



【通学路危険箇所改善要望書類】

令和6年5月13日作成

学校名	廿日市市立原小学校			新規・ <u>継続</u>
危険箇所の位置・ 路線名等	廿日市市原 6 1 8 (原小学校前バス停) 付近			
危険状況	横断歩道1メートルぐらいてないと降りてくる車の確認が難しい。下ってくる車や自転車が目に くい。 児童が登校する際は、車両は少ないが自転車の通行が下り坂のためスピードも出っていて危険であ る。 また8時15以降は保育園送迎も重なり車の台数が増えているが、今現在、集団登下校してると め車両や自転車が多い時間帯に児童が通ることはない。			
改善要望	スクールゾーンであることの徹底。車への注意喚起。 児童へ学校や家庭での危険場所を具体的に指導する。			
児童生徒の 通学状況	登校時間帯 8時40分～8時45分 下校時間帯 15時15～15時40分 7人	概ね1時間【登校 時】 約130台(3日 間) 交通量 約3台 児童通学时、2台	【下校時】 約100台 児童通学时、7台	
交通安全施設等状況	交差点マークの設置・停止線前のカー化・注意喚起			

【位置図】

状況写真

備考



備考



備考

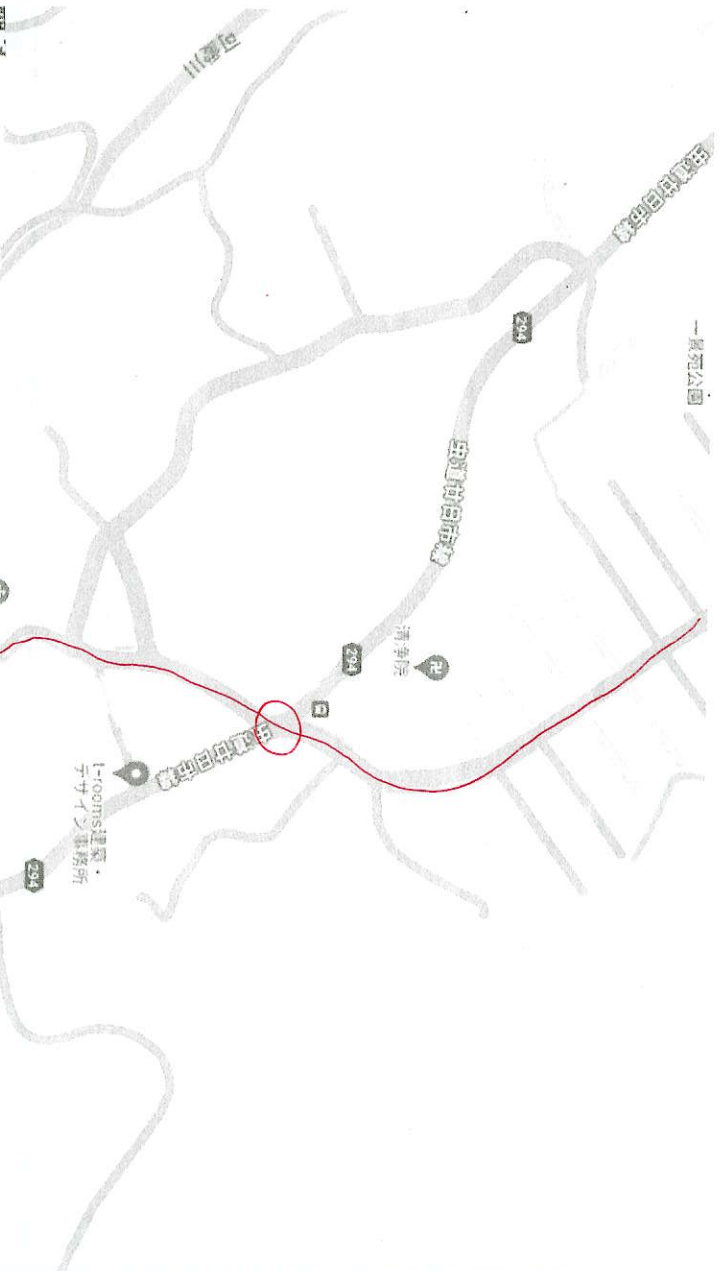
撮影日時

【通学路危険箇所改善要望書類】

通し番号

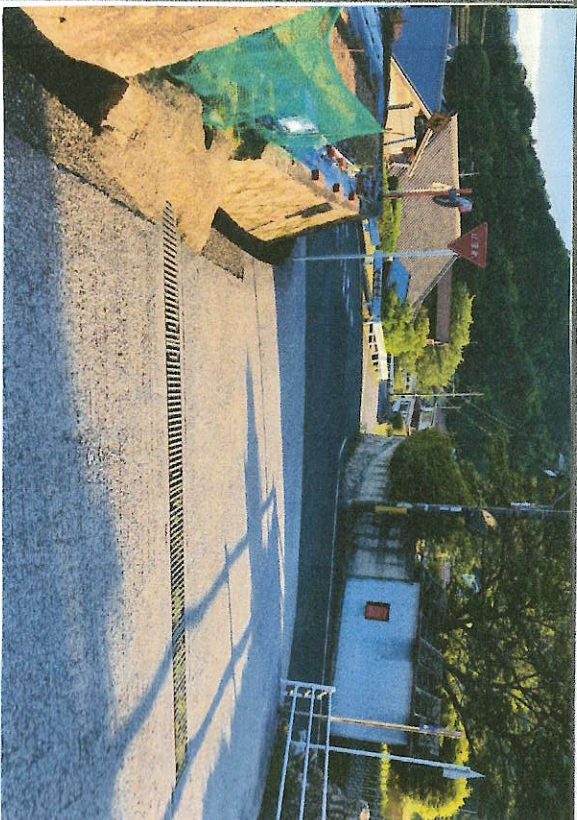
令和 6 年 5 月 11 日 (木) 作成

学 校 名	名古屋市立原小学校			新規	継続		
危険箇所の位置・路線名等	名古屋市原-景栄団地入口付近 ※状況を書けるだけ詳しく書いてください。						
危険状況	・横断歩道の横のカーブに木が枝が映り込み、車の確認がしにくい。						
改善要望	・木の枝の伐採が可能なら伐採してほしい。						
児童生徒の通学状況	人数	9 人	登校時間帯	7:30	交通量	標ね1時間あたり	50 台
交通安全施設等状況 (標識・標示・カーブミラー等)							
位置図 (地図等)	※地図を記入または貼付し、該当箇所がわかるように印をつけてください。 ※通学経路を赤線で記入してください。						



状況写真

備考



撮影日時 5/14 18:00

備考



撮影日時 5/14 18:00

備考

撮影日時