

【交通安全啓発看板等 新規・更新位置図、設置箇所状況等】

学 校 名	七日市立原小学校	学 校
-------	----------	-----

令和 6 年 5 月 11 日（土）作成

設置箇所の位置

※地図を記入または貼付し、設置箇所がわかるように印をつけてください。



状況写真等



備考 (看板の種類等)

足型マーク(足板)



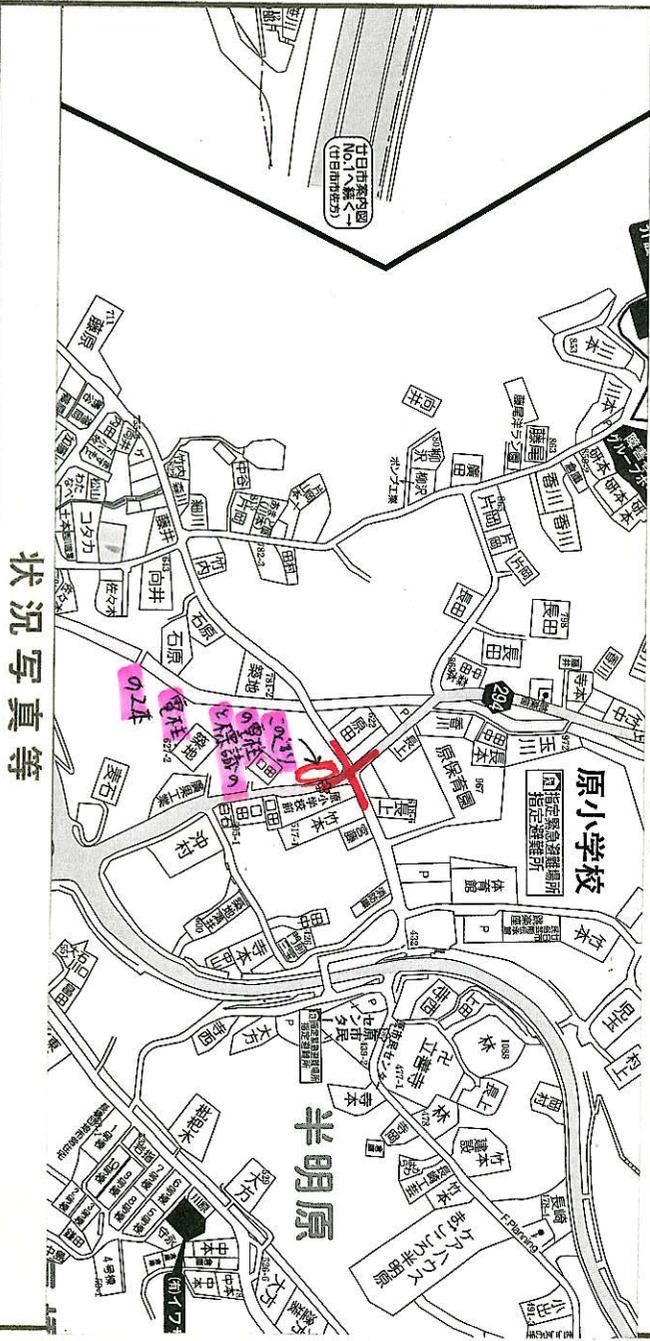
【交通安全啓発看板等 新規・更新位置図、設置箇所状況等】

学 校 名	原小
学 校	学 校

令和 6 年 5 月 12 日 ( 日 ) 作成

設置箇所の位置

※地図を記入または貼付し、設置箇所がわかるように印をつけてください。



状況写真等



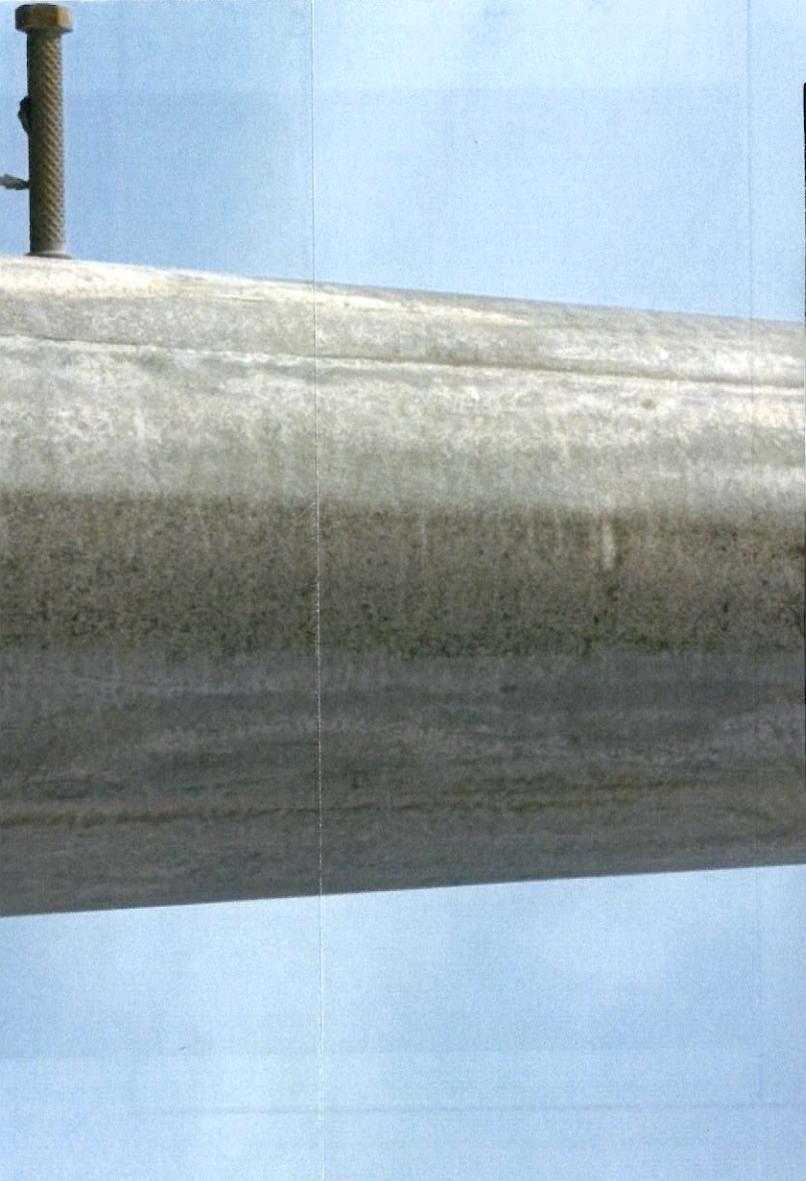
この柱の  
 コナミに矢印が  
 から見える方に  
 「設置サイズ」。

備考 (看板の  
 2本ある方の電

設置サイズ。

状況写真

※新規設置の場合は必須

<p>電柱全体 裏面の地名の標識のコンクリートの場所を写真に写す とセルに落とせるように 「字重多し」を意図 ×1.5の可能であれば</p>	
<p>電柱番号が わかる写真 裏面の状況写真で この奥側の電柱番号</p>	
<p>電柱根元 裏面の大字写真等 の全体像と電柱根 元 に 本 奥側が「E」のコン クリートの電柱 手前の電柱には 矢印の市向か見え るように「字重多し 」を。</p>	

## 【通学路危険箇所改善要望書類】

通し番号

令和 6 年 5 月 11 日 (土) 作成

学 校 名

廿日市市立原小学校

新規

継続

危険箇所の位置・路線名等

廿日市市原 1081-3 (村上弘宏 横の川)

※状況できるだけ詳しく書いてください。

雨が降ると川の流水が勢いを増す。

危険状況

クワイク雨が降ると川が増水していくのが怖い。  
木柵などが無いため、子どもが落下した場合ずっと流されていく可能性が大なので危険。

改善要望

柵等、止めるものの設置を希望。  
もしくはガードレールを希望。

児童生徒の通学状況

人数 4 人

登校時間帯

8:00 前

交通量

概ね1時間あたり

2~4 台

交通安全施設等状況 (標識・標示・カーブミラー等)

なし

位置図 (地図等)

※地図を記入または貼付し、該当箇所がわかるように印をつけてください。  
※通学経路を赤線で記入してください。

備考

せき止めるものが、今のところ何もない。(ガードレール等も)

追記: 水が溢れた場合、道路にも水が上がって流れているとのこと。

備考

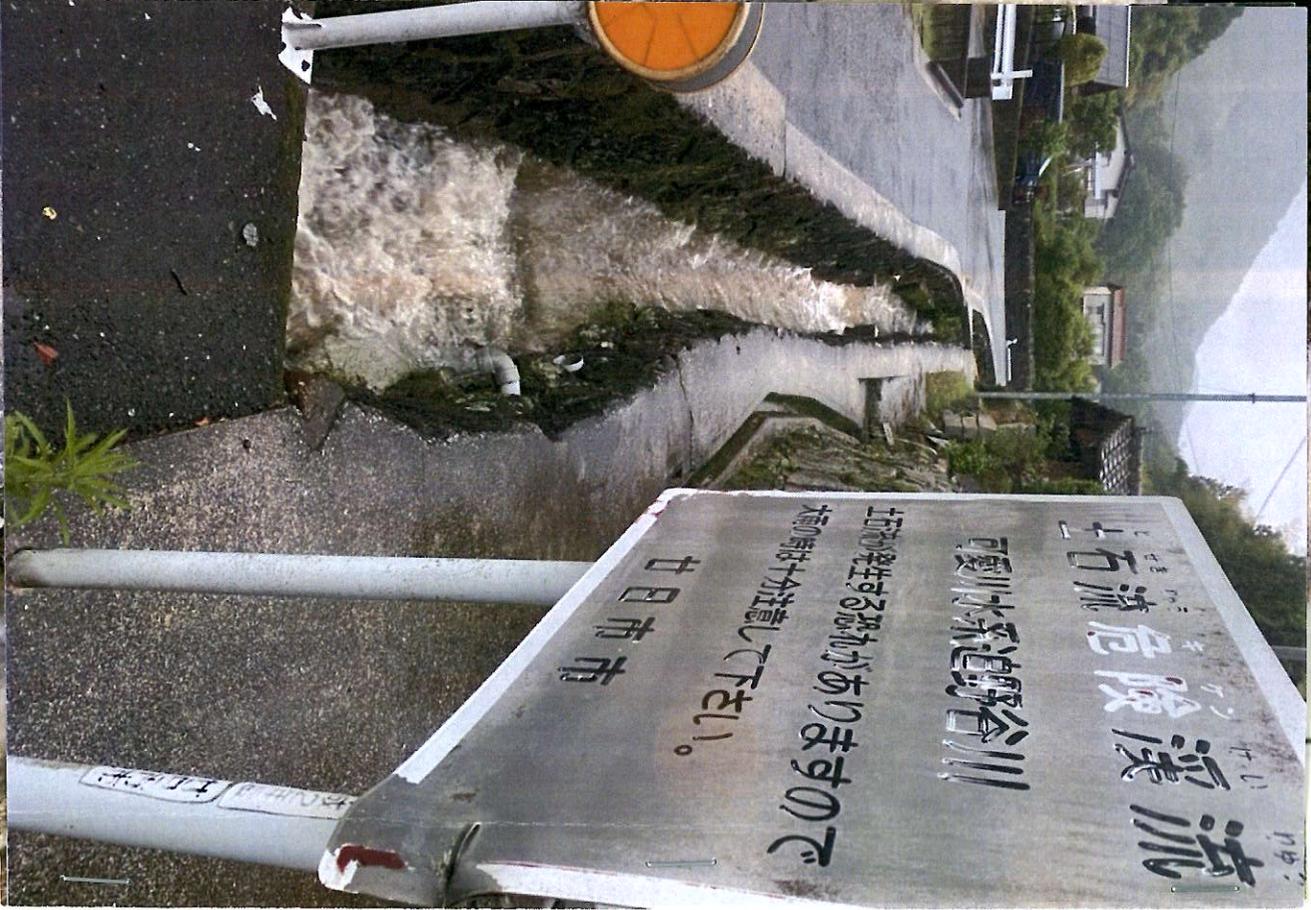
①



か、て  
(見)

備考

②



③



【通学路危険箇所改善要望書類】

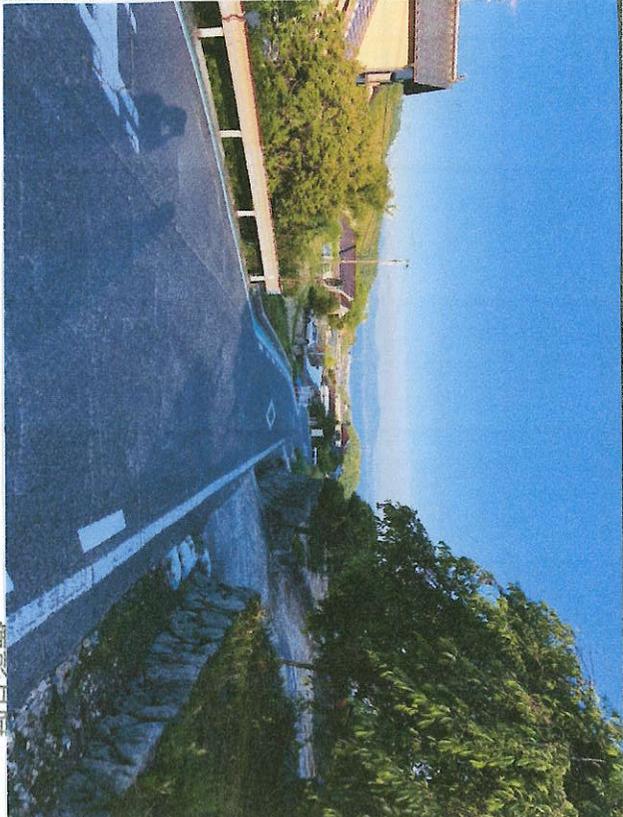
通し番号

令和 6 年 5 月 11 日 ( 土 ) 作成

学 校 名	女日市市立原小学校		新規	継続
危険箇所の位置・路線名等	女日市市原、国実停留所付近			
危険状況	※状況をできるだけ詳しく書いてください。 登下校時に道幅が狭く存在物、車 往来を待た場所が分りにくい。			
改善要望	道幅が狭く原前の場所に車の往来を待た場所の表示			
児童生徒の通学状況	人数	登校時間帯	交通量	標ね1時間あたり
	人	7:45		50 台
交通安全施設等状況(標識・標示・カーミラー等)				
位置図(地図等)	<p>工場 Fujis21</p> <p>※地図を記入または貼付し、該当箇所がわかるように印をつけてください。 ※通学経路を赤線で記入してください。</p> 			
備考				

状況写真

備考



撮影日時

5/11

備考

撮影日時

備考

撮影日時

## 【通学路危険箇所改善要望書類】

通し番号

令和 6 年 5 月 11 日 ( 木 ) 作成

学 校 名

名古屋市塚小学校

新規

・ 継続

危険箇所の位置・路線名等

名古屋市原 - 景苑団地入口付近

※状況をできるだけ詳しく書いてください。

危険状況

・横断歩道の標示が消え2018.

・横断歩道の線が消えかけている。

・交差点の一時停止の線と止まりの字が消え2018.

改善要望

・止まりの字を戻してほしい。

・横断歩道の線、一時停止、止まりの線は字を引きたい。

児童生徒の通学状況

人数 9 人

登校時間帯

7:30

交通量

概ね1時間あたり

50 台

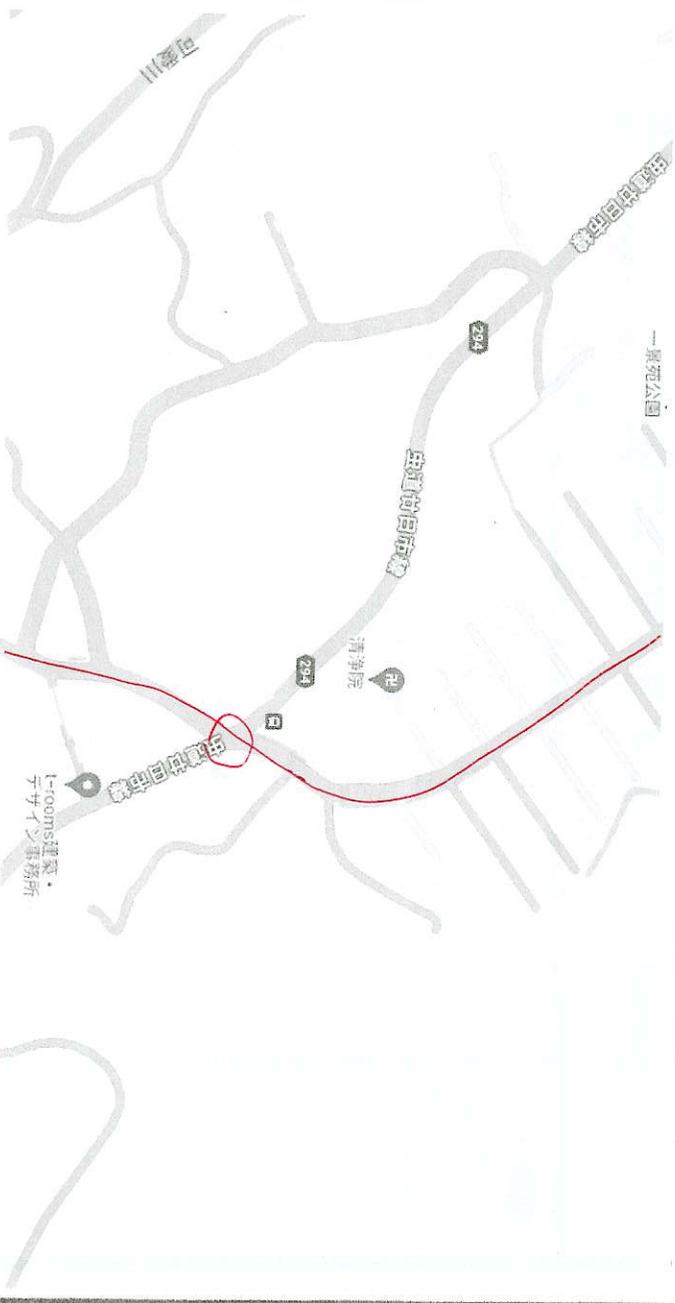
交通安全施設等状況 ( 標

識・標示・カーブミラー等)

位置図 ( 地図等)

※地図を記入または貼付し、該当箇所がわかるように印をつけてください。

※通学経路を赤線で記入してください。



備考

状況写真

備考



撮影日時 5/17 7:00

備考



撮影日時 5/17 7:00

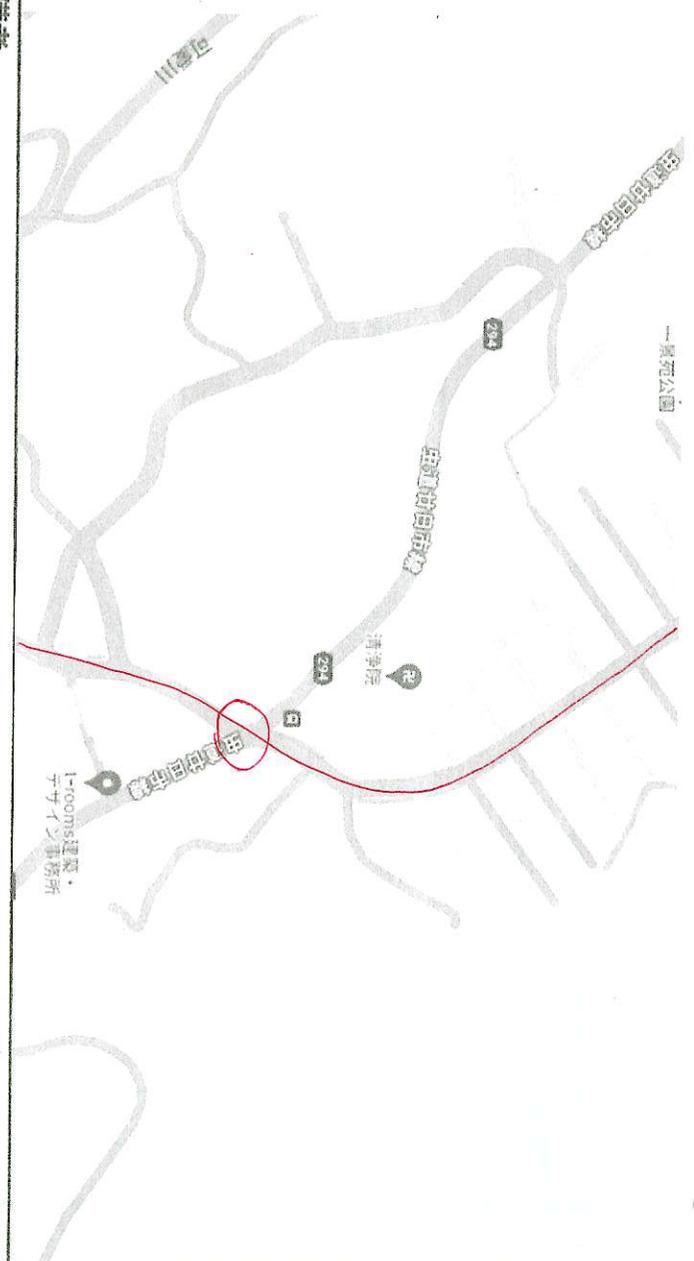
備考

撮影日時

【通学路危険箇所改善要望書類】

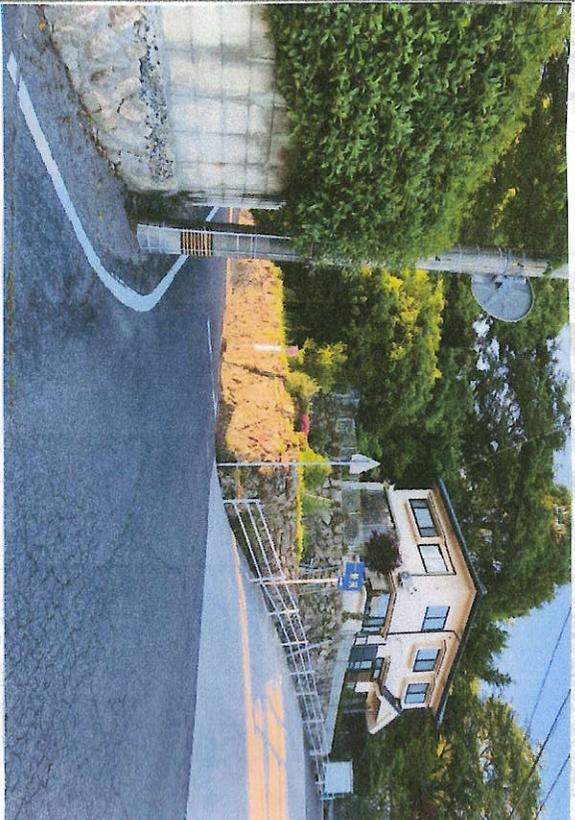
通し番号

令和 6 年 5 月 11 日 ( 土 ) 作成

学 校 名	L市原小学校		新規	継続
危険箇所の位置・路線名等	L市市原、一景苑団地入口付近 ※状況をできるだけ詳しく書いてください。			
危険状況	横断歩道と車の衝突に気づかずに横断歩道を歩けば止まらなから石を飛ばす。			
改善要望	横断歩道の位置を直すか、車にスロウゾーンを分ける表示をしてほしい。			
児童生徒の通学状況	人数	9 人	登校時間帯	7:30
交通安全施設等状況 (標識・標示・カーミラー等)	交通量	50	標ね1時間あたり	台
位置図 (地図等)	※地図を記入または貼付し、該当箇所がわかるように印をつけてください。 ※通学経路を赤線で記入してください。			
備考				

状況写真

備考



撮影日時

5/11

備考

撮影日時

備考

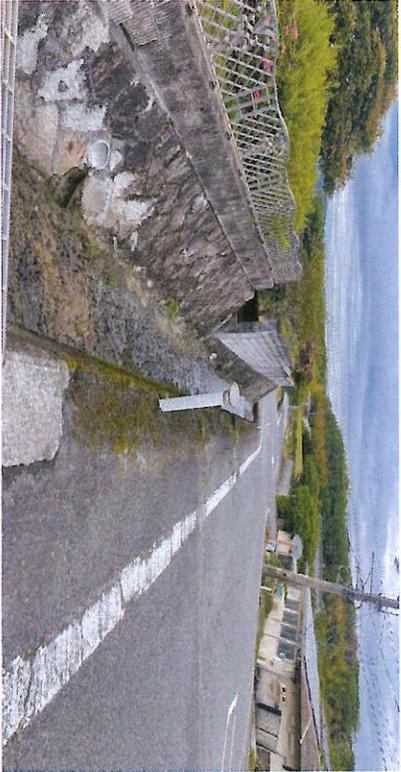
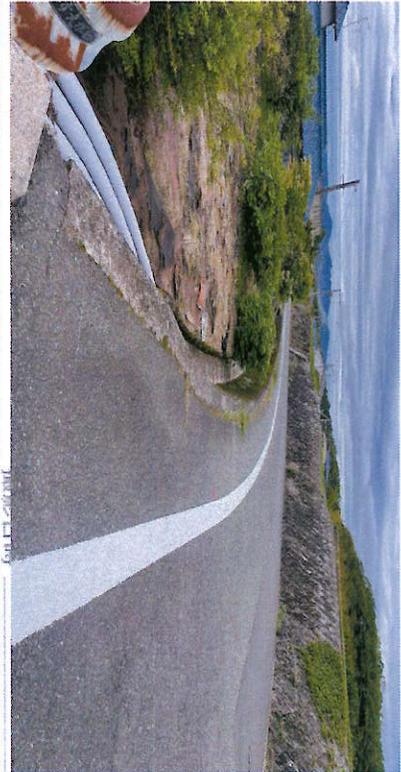
撮影日時

## 【通学路危険箇所改善要望書類】

令和 6 年 5 月 1 3 日 作成

学校名	廿日市市立原小学校			新規・継続
危険箇所の位置・路線名等	廿日市市原 7 8 1 付近の道路や橋までの水路			
危険状況	柵などが無いので落下する危険がある。			
改善要望	児童へ学校や家庭での危険場所を具体的に指導する。			
児童生徒の通学状況	人数 7 名	登校時間帯 8 時 40 分～8 時 45 分 下校時間帯 1 5 時 1 5 ～1 5 時 4 0 分	交通量	
交通安全施設等状況				
位置図				

状況写真

備考	 A photograph showing a paved road on the left side. A high stone wall runs along the road. To the right of the wall, there is a building with a tiled roof and a utility pole. The background shows a body of water and green hills under a blue sky.
備考	 A photograph of a paved road with a white dashed line down the center. On the right side of the road, there is a red circular sign with the letters 'DE' in white. The background features green trees and a blue sky.
備考	 A photograph of a paved road with a white dashed line on the left side. A utility pole is visible on the right side of the road. The background shows a body of water and green hills under a blue sky.

【通学路危険箇所改善要望書類】

通し番号

令和 6 年 5 月 7 日 (火) 作成

学 校 名	廿日市市立原小学校		新規	・	継続
危険箇所の位置・路線名等	原 249-4 (大瀬テ邸前道路)				
危険状況	※状況をできるだけ詳しく書いてください。 川未基地への道とバス道路(県道)が交差して子供が飛び出す危険がある。車もスピードを出していることが多い。				
改善要望	車への注意喚起 交通安全啓発看板の設置				
児童生徒の通学状況	人数	7 人	登校時間帯	7:00~7:20	交通量
					概ね1時間あたり 20 台
交通安全施設等状況(標識・標示・カーブミラー等)	カーブミラー				
位置図(地図等)	※地図を記入または貼付し、該当箇所がわかるように印をつけてください。 				
備考	私有地のポールですが、所有者は、看板等設置してもいいと考えています。 (畑田さん)				

状況写真

<p>備考 カーブがある坂道で傾斜道に気が付きにくい</p> <p>電柱 原支 81 W2 スぺースあります</p>	 <p>撮影日時 2022. 8月 google map</p>
<p>備考 上の方向から車がスピードを上げてくる シカガタハズレ</p> <p>電柱 原支 W2 9L1 スぺースあります</p>	 <p>撮影日時 2022. 8. googlemap</p>
<p>備考</p>	<p>撮影日時 _____</p>

【通学路危険箇所改善要望書類】

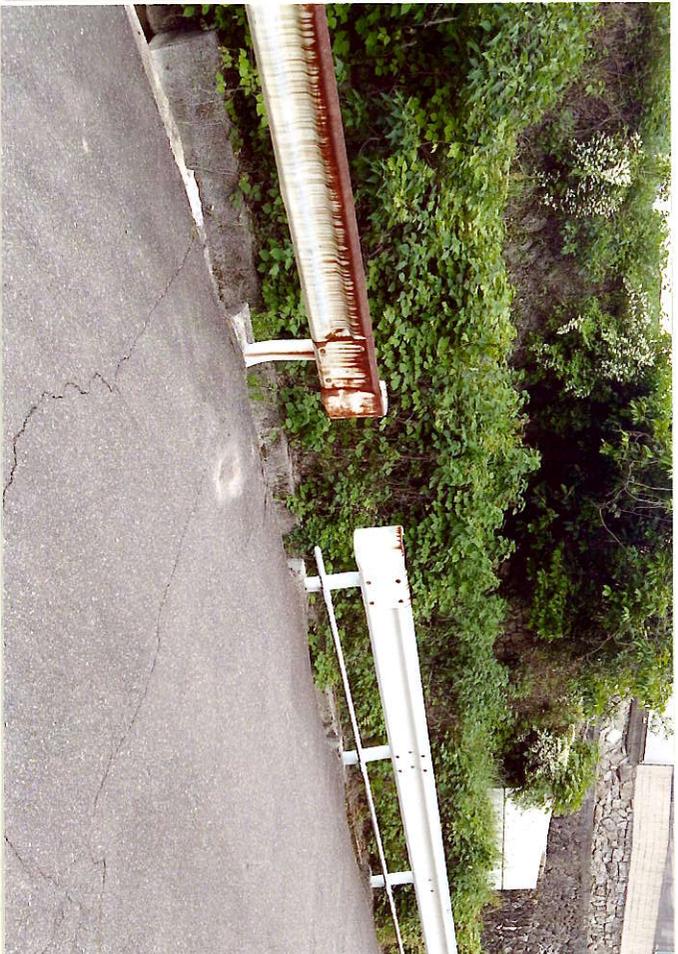
通し番号

令和 6 年 5 月 19 日 ( 日 ) 作成

学 校 名	原 小 学 校		新規	継続
危険箇所の位置・路線名等	イワガミサムの入り口のガードレール			
危険状況	※状況できるだけ詳しく書いてください。 イワガミサムの入り口のガードレールが あいている箇所があるので“危ない”と ないかと案が“ありました”			
改善要望	柵を付けてほしい			
児童生徒の通学状況	人数	10 人	登校時間帯 AM 7:40	概ね1時間あたり 10 台
交通安全施設等状況 (標識・標示・カーブミラー等)				
位置図 (地図等)	※地図を記入または貼付し、該当箇所がわかるように印をつけてください。 ※通学経路を赤線で記入してください。			
備考				

状況写真

備考



撮影日時

5/19

備考



5/19

備考

撮影日時

【通学路危険箇所改善要望書類】

通し番号

令和 6 年 5 月 12 日 ( 日 ) 作成

<p>学 校 名</p>	<p>原小学校</p>		<p>新規 ・ 継続</p>
<p>危険箇所の位置・路線名等</p>	<p>中道廿日中線 294号 原小学校前バス停近く交差点</p>		
<p>危険状況</p>	<p>※状況をできるだけ詳しく書いてください。                  原小学校を左前方方向に294号線を横断する際、信号機の                  たい横断歩道の為、左右確認時、左方の確認が非常に困難な                  ため、左方にある空家の窓と思われる私有地が視界を遮り横断                  歩道3分の1ほど遮り、正確認識不可能。その為、右方の車を意識して                  の住断非は非常に困難。交差点の車道幅が均一でないため、この上り下り                  される</p>		
<p>改善要望</p>	<p>○原小学校から294号線の交差点まで、通行の際、交差点さかのぼる前                  一旦停止線が消失する、そのため文字が消失するのを防止し、                  表示して欲しい。上記記入の私有地の木の生い茂り、下から上り、                  三角の「これ」の標識が隠れているので、木を切ってもらいたい。私有地が                  ある限り、信号標識の設置を希望している。私有地に居住者が居ない                  ため、</p>		
<p>児童生徒の通学状況</p>	<p>人数 3 人 (1地区登校班7人)</p>	<p>登校時間帯 7:35</p>	<p>交通量 144 台 概ね1時間あたり飛び出</p>
<p>交通安全施設等状況 (標識・標示・カーブミラー等)</p>	<p>この標識(本々、横断歩道30m標識2本、横断歩道前(294号)に                  カーブミラー2本、ゆり表示(294号上下2箇所)、ストロブ落し                  幕が1枚</p>		
<p>位置図 (地図等)</p>	<p>※地図を記入または貼付し、該当箇所がわかるように印をつけてください。                  ※通学経路を赤線で記入し</p>		
<p>備考</p>	<p>赤のバナーが交差点危険箇所、藤平に定めて登校班を2班集合</p>		

この  
注意を  
設置して  
したい  
ため、  
ストロブ  
落し幕  
1枚

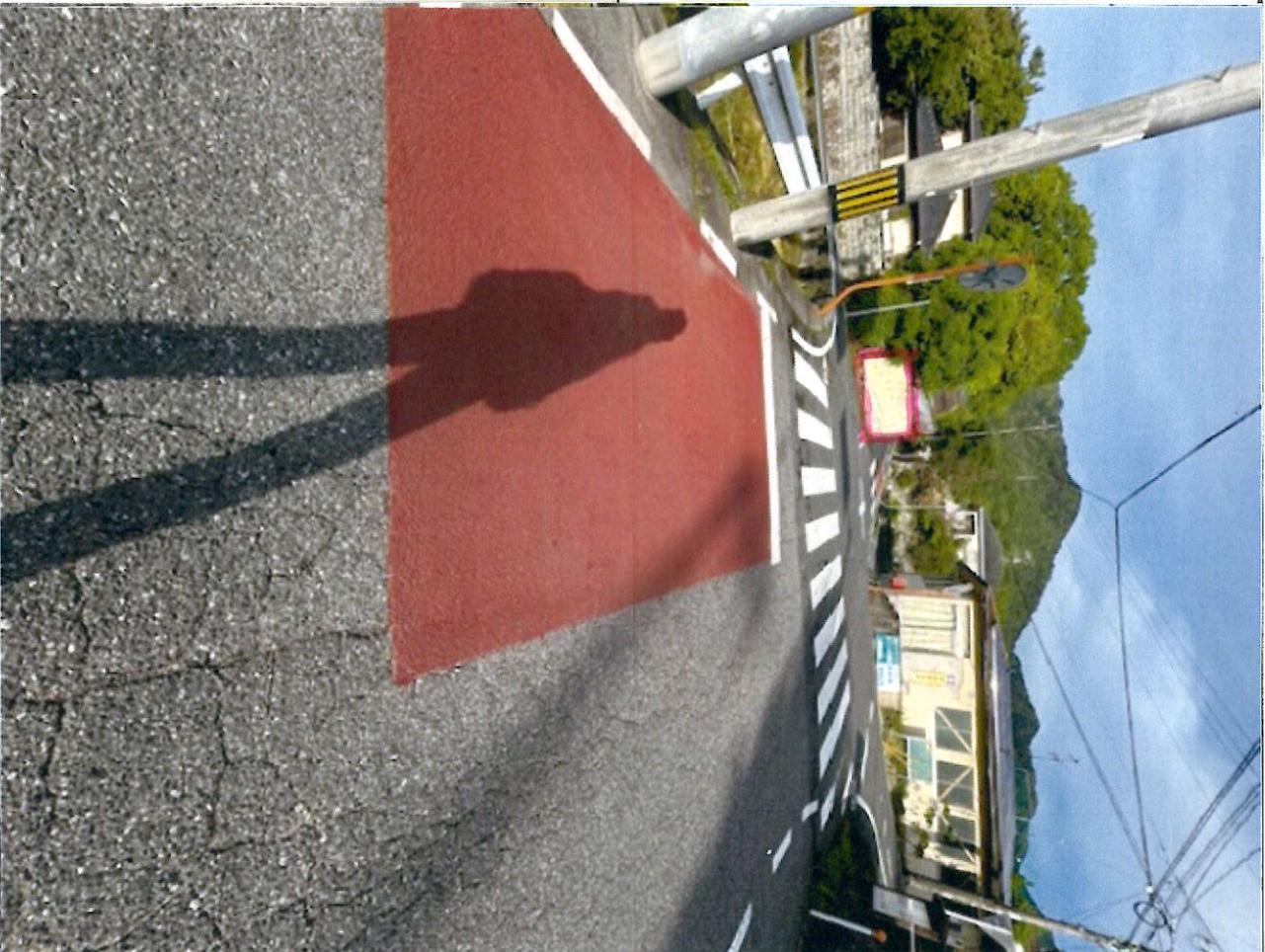
状況写真

備考①

交差点危険箇の全体像  
とびす所の白い  
塀が壁の家  
と思われる横断  
する際の死角部分  
(ビュッパ-箇所)

備考②

原小字敷から  
下りの一旦停止線  
と止むれの文字が  
消えかかっている



備考③

上記備考①に  
ある白い塀の家  
有地と思われ  
所からの生い  
茂りて止むの標  
識が「壁の家」  
ているとわか  
れている。母  
の問題、この  
下の葉の茂り  
加わって見  
通しが悪く  
達30%



## 【通学路危険箇所改善要望書類】

令和6年5月13日作成

学校名	廿日市市立原小学校		新規・ <u>継続</u>
危険箇所の位置・ 路線名等	廿日市市原618(原小学校前バス停)付近		
危険状況	<p>横断歩道1メートルぐらいいないと降りてくる車の確認が難しい。下ってくる車や自転車が見にくい。</p> <p>児童が登校する際は、車両は少ないが自転車の通行が下り坂のためスピードも出ていて危険である。</p> <p>また8時15以降は保育園送迎も重なり車の台数が増えているが、今現在、集団登下校してため車両や自転車が 많이 時間帯に児童が通ることではない。</p> <p>スクールゾーンであることの徹底。車への注意喚起。</p> <p>児童へ学校や家庭での危険場所を具体的に指導する。</p>		
改善要望			
児童生徒の 通学状況	登校時間帯 8時40分～8時45分 下校時間帯 15時15～15時40分 7人	概ね1時間【登校時】 約130台(3日間) 約3台 児童通学時、2台	【下校時】 約100台 児童通学時、7台
交通安全施設等状況	交差点マークの設置・停止線前のカー化・注意喚起		
【位置図】			

状況写真

備考



備考



備考

撮影日時

【通学路危険箇所改善要望書類】

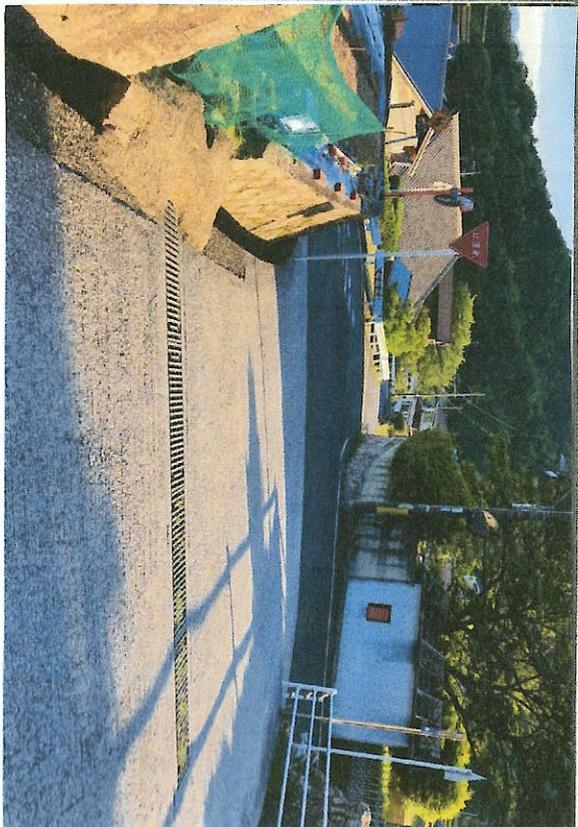
通し番号

令和 6 年 5 月 11 日 ( 木 ) 作成

学 校 名	カド市市立原小学校			新規	継続
危険箇所の位置・路線名等	カド市市原 - 景栄団地入口付近 ※状況を変えるだけ詳しく書いてください。				
危険状況	・横断歩道の横のカーブには木の枝が映り込み、車の確認が難しい。				
改善要望	・木の枝の伐採が可能な限り伐採してほしい。				
児童生徒の通学状況	人数	9 人	登校時間帯	7:30	標ね1時間あたり 交通量
交通安全施設等状況 (標識・標示・カーブミラー等)	50 台				
位置図 (地図等)	<p>※地図を記入または貼付し、該当箇所がわかるように印をつけてください。 ※通学経路を赤線で記入してください。</p>				

状況写真

備考



撮影日時

5/14 18:00

備考



撮影日時

5/14 18:00

備考

撮影日時