

## 【通学路危険箇所改善要望書類】

通し番号

令和 7 年 5 月 21 日(木) 作成

学校名	廿日市市立原小学校		新規	・ 継続
危険箇所の位置・路線名等	廿日市市原 18 付近			
危険状況	※状況をできるだけ詳しく書いてください。 路側帯が狭い。 減速の路面標示はあるが、スピードを出す車が多いので危険。 また、車道も狭く、車が離合する際もギリギリな状況。 途中にガードレールのないところがあり、落下の恐れがある。			
改善要望	<ul style="list-style-type: none"> <li>側溝に蓋を設置するなどして、路側帯を拡幅する。</li> <li>川にはガードレールの設置。</li> <li>交通安全啓発看板「スピード落とせ」の設置。</li> </ul>			
児童生徒の通学状況	人数 1 人	登校時間帯 7:30	交通量	概ね 1 時間あたり 10 台
交通安全施設等状況（標識・標示・カーブミラー等）	「減速」路面標示			
位置図（地図等）	※地図を記入または貼付し、該当箇所がわかるように印をつけてください。 ※通学経路を赤線で記入してください。			
備考				

状況写真

備考



撮影日時 5/21 15:40

備考

路側帯が  
狭い。



側溝 路側帯

撮影日時 5/21 17:00

備考

落下の恐れが  
あります。



撮影日時 5/21 15:40

別紙3

平成27年5月

通し番号

## 【交通安全啓発看板等 新規・更新 位置図、設置箇所状況等】

学 校 名	原 小	学 校
-------	-----	-----

令和 2 年 5 月 18 日 ( 日 ) 作成

### 設置箇所の位置

※地図を記入または貼付し、設置箇所がわかるように印をつけてください。



### 状況写真等



### 備考（看板の種類等）

「スピーディ 警告」×1

状況写真

※新規設置の場合は必須

電柱全体



電柱番号が  
わかる写真



電柱根元



## 【通学路危険箇所改善要望書類】

通し番号

令和 7年 5月21日(木) 作成

学校名	廿日市市立原小学校		新規	・ 繼続
危険箇所の位置・路線名等	廿日市市原 439-2 原市民センター付近			
危険状況	<p>※状況をできるだけ詳しく書いてください。</p> <p>登校時、市民センターから地下道へ向かって道を横断する際に、道路がカーブしており、まごころ半明原方面から来る車から子どもたちが見えにくく危険。</p> <p>上方に「ゆきり」標示はあるが、横断歩道もない為、スピードを出して下てくる車がある。</p>			
改善要望	<ul style="list-style-type: none"> <li>カーブミラーの設置</li> <li>通学路標識の設置</li> <li>雨量情報表示板の柱の根元付近に「飛び出し坊や」の設置</li> <li>交通安全啓発看板「学童タレ注意」の設置</li> </ul>			
児童生徒の通学状況	人数 6人	登校時間帯 7時40分	交通量	概ね1時間あたり 15台
交通安全施設等状況（標識・標示・カーブミラー等）	上方に「ゆきり」路面標示			
位置図（地図等）	<p>※地図を記入または貼付し、該当箇所がわかるように印をつけてください。 ※通学経路を赤線で記入してください。</p> <p>まごころ半明原</p>			

状況写真

備考



5/21 17:00

備考

車から1メートルで  
止めた方がいい  
出てくるところ  
が見えにくい。  
→ 1メートルで  
止めた方が横断  
するところ



5/21 17:00

備考

「飛び出し方を、  
設置希望



撮影日時 5/21 17:00

別紙3

文書番号

通し番号

## 【交通安全啓発看板等 新規・更新 位置図、設置箇所状況等】

学 校 名

原 小

学 校

令和 ク年 5月 18日(日)作成

### 設置箇所の位置

\*地図を記入または貼付し、設置箇所がわかるように印をつけてください。

廿日市市原乙442

原市民センター付近



### 状況写真等



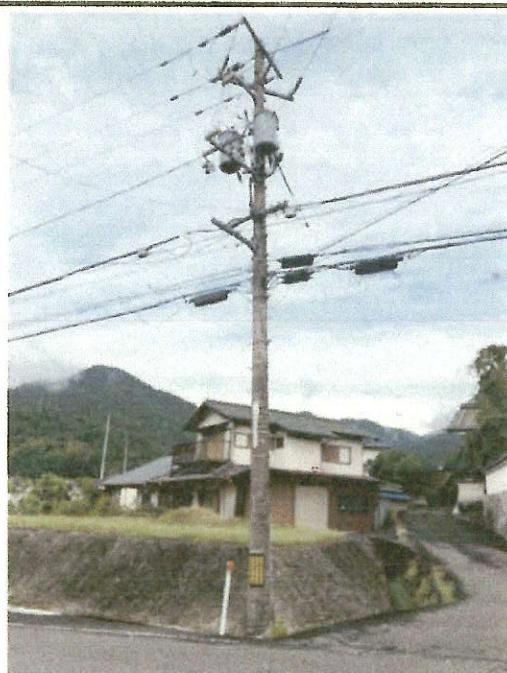
### 備考（看板の種類等）

電柱標識板を下に下ろすことが可能であれば「学童タラレ 注意」難いければ「道学路につき最徐行!!」  
(サイン的)

状況写真

※新規設置の場合は必須

電柱全体



電柱番号が  
わかる写真



電柱根元

