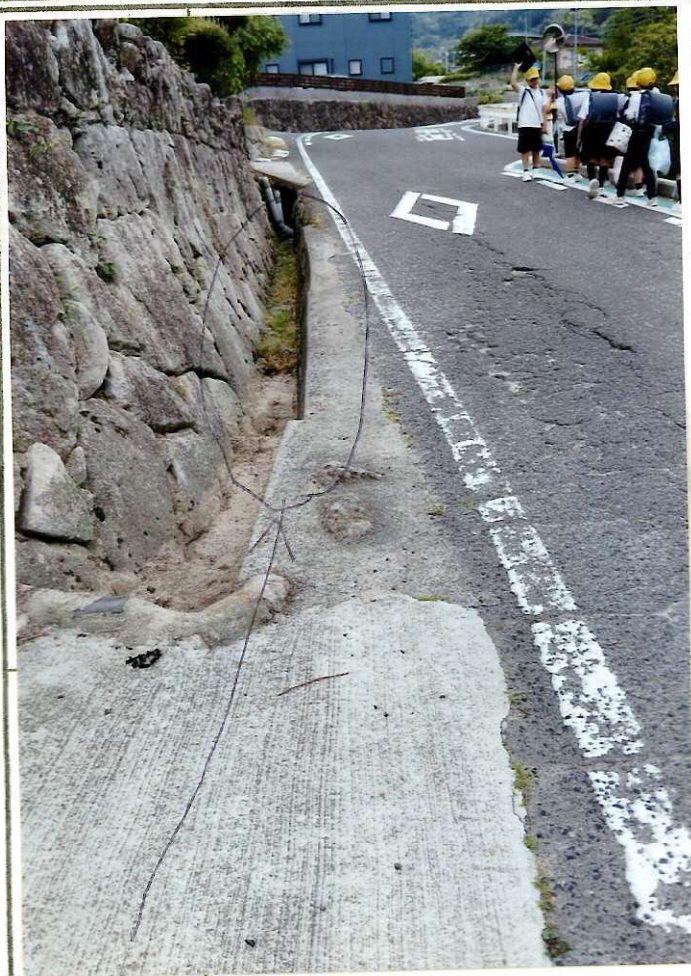


令和 7 年 5 月 18 日 (日) 作成

学 校 名	原 小 学 校	新規	継続
危険箇所の位置・路線名等	国実 県道294号線 原車庫バス停下 箇所2つ ～原1242号前まで 道に入るまで		
危険状況	※状況をできるだけ詳しく書いてください。 ・道が2ヶ所狭く(極端に)な 箇所があり、車もとばしてくる。歩道がない。 ・車が一台やっと通れる場所ど、減速とは書いてあるが車がとまることはなくすりぬけていく。児童の方も声をかけないと2列になる(特に高学年)。歩行者用の線側にカーブしており、車もふくれやすい。		
改善要望	・県道の整備・拡張幅(サビヤ小さなりをふさぐ) 要望者4名 ・道路の自車に減速と書いてもらっているが、通学路、歩行者注意、最徐行など、文字を変更してもらったとどうか? ・車がきたら、止まって先に車をいかせる方がいいかと思う。← ・下の方の人もおせいに (保護者の定点見守り等必要では?) 通学路の看板がほしい		
児童生徒の通学状況	登校時間帯 人数 (登校時) 21 人 (下校時) 17 人 7:40～7:50 15:50～16:00	交通量 (登校時) 65台 (下校時) 69台	概ね1時間あたり 65台 69台
交通安全施設等状況(標識・標示・カーブミラー等)	道路(歩道)に緑のラインあり。減速の表示あり。 離れた所に通学路の看板が1つ。		
位置図(地図等)			



↑ ※ 道路(上側)にサビあり。
これがふたが子にけでも通うのでは??



撮影日時 H7. 5. 16 16時頃

少し見えづらいが、2列になって歩子(声かけ前)が多く、上級生の方が目立つ。車が通ることもあるが、声をかけるまでは2列のまゝ進み、車が子どもたちのすれすれを通ることもしばしばある。

(上側の道路)

カーブが歩行者の線側に曲がっている。車の方もふくれやすいのではなにかと思われ。

下側にはカベが低い分車に対しては反対側に寄ってくることがある。

撮影日時 H7. 5. 18 11時頃



川/但りの所
を柵ではなく
ふたをして
上を通れる
→
エウに出平
ないか?
(道の拡幅)



↑
下但りの道路が最も危険。通学路のコースは見えにくい所に1つしかなく、下から上がってくる車はもっと下の木陰のあたりで見たまじりになり、カーブもその後あるのを忘れるのでは? あせ道の入り口あたりに標識があると良いかな、と思う。(電柱見当たらず)。糸田の箇所の上、下からも上からも歩行者サイン但りにカーブしている上、川の方は高い柵、反対但りも高いかべになっていて、車も自然と中央に寄り車が多い。



↓ 子ともは2人、↓
(大人が声かけ
て1人にして
いる)、車は
ギツギツと通り
そこそこのスピー
ドで通りぬけて
いくため、声をか
けてよせさせては
いるがヒヤヒヤす
る場面も何度も
あった。子どもの
方からはあまり
危機感を感じ
られな。り。

撮影日時
H7.5.18
11時頃



【通学路危険箇所改善要望書類】

通し番号

令和 7 年 5 月 18 日 (日) 作成

学 校 名	原 小 学 校		新規	継続
危険箇所の位置・路線名等	国実 原車庫 バス停前の横断歩道			
危険状況	※状況をできるだけ詳しく書いてください。 止まれの日印が消えかけている。 カーブにあたる横断歩道 近くに電信柱(見えやすい箇所)がない。 (難しいとのことだったが、下校時に止まるしかがない)			
改善要望	新しい止まれの日印を標示してほしい。 (保護者による定点見守りが必要では?) 要望者1名			
児童生徒の通学状況	人数 2 / 人	登校時間帯 7:40 ~ 50	交通量	概ね1時間あたり 65(＋7台) 台 自転車
交通安全施設等状況(標識・標示・カーブミラー等)	減速の表示が上り下りともある。 横断歩道の標識が上り下りともあり。			
位置図(地図等)	※地 ※通 			
備考				

状況写真

備考



※とまれの目印の
写真は、設置
箇所（別紙3）の
方に見えている。

時

備考



撮影日時 H7.5.18



撮影日時 H7.5.18

【交通安全啓発看板等 新規・更新 位置図、設置箇所状況等】

学 校 名

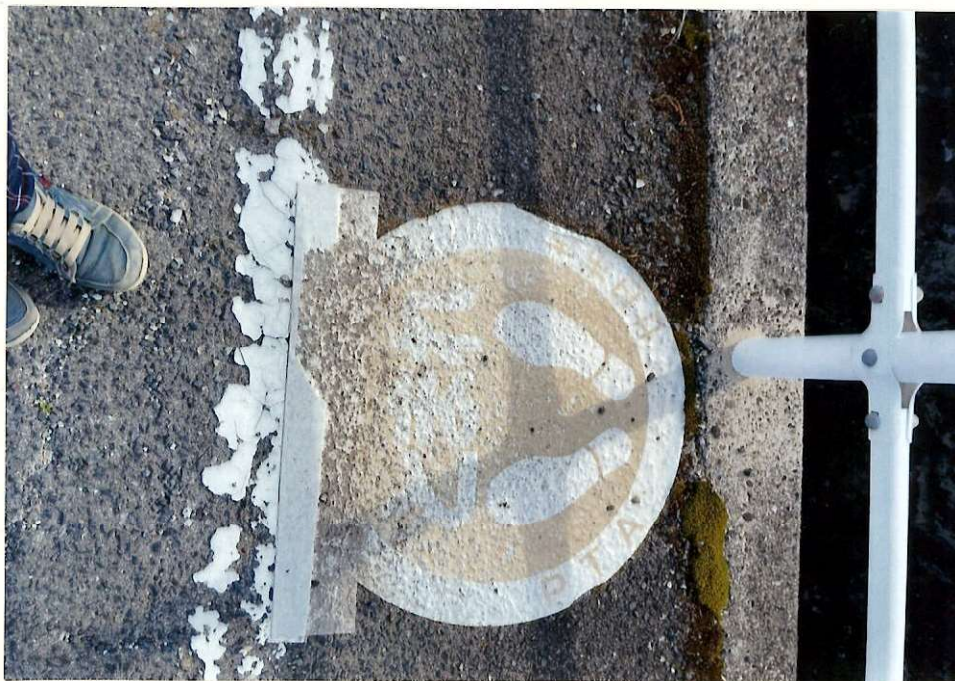
原 小 学 校

令和 7 年 5 月 18 日 (日) 作成

設置箇所の位置



状況写真等

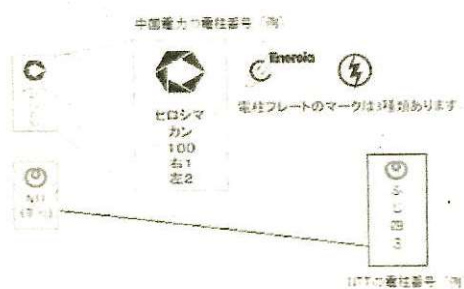


備考 (看板の種類等)

横断歩道の標識・減速の道路表示あり

電柱全体

電柱番号が
わかる写真



電柱根元