

【通学路危険箇所改善要望書類】

通し番号

令和 7 年 5 月 12 日 (月) 作成

学 校 名	原小学校	☒ 新規 ☐ 継続		
危険箇所の位置・路線名等	原1036-2			
危険状況	※状況をできるだけ詳しく書いてください。 水路の深さが子どもの身長のお2倍ほどある為、 落下した場合 大ケガになりかねない。危険性あり。			
改善要望	ガードパイプ もしくは、流れ込むと危ない箇所に柵 を設置していただきたい。			
児童生徒の 通学状況	人数 1 人	登校時間帯 7:35	交通量	概ね1時間あたり 3 台
交通安全施設等状況 (標 識・標示・カーブミラー等)	なし			
位置図 (地図等)	※地図を記入または貼付し、該当箇所がわかるように印をつけてください。 ※通学経路を赤線で記入してください。  • 2箇所あり。			
備考				

状況写真

備考

- // // // //
- ガードパイプ
- ○ → 木柵
- 設置を希望します。



撮影日時 5/10

備考

- // // // //
- ガードパイプ
- // // // //



撮影日時

備考

撮影日時

【通学路危険箇所改善要望書類】

通し番号

令和 7 年 5 月 12 日 (月) 作成

学 校 名	原小学校		新規	継続
危険箇所の位置・路線名等	原1081-3付近 (市道 奴田ヶ原線)			
危険状況	※状況をできるだけ詳しく書いてください。 増水時、川の流れる速くなり、児童が落ちた時に流されていく可能性がある。			
改善要望	令和6年度に、川と反対側に外側線設置をしていたのですが、それに加えてトンネルになっている入口に木柵を設置していただきたい。(原小プール横より手前にも)			
児童生徒の通学状況	人数	4 人	登校時間帯	8:00前
			交通量	概ね1時間あたり 5 台
交通安全施設等状況 (標識・標示・カーブミラー等)	“とびだし注意”看板あり			
位置図 (地図等)	※地図を記入または貼付し、該当箇所がわかるように印をつけてください。 ※通学経路を赤線で記入してください。			
				
備考				

状況写真

備考



撮影日時

5/10

備考

- 人や物が流れた場合、それをせき止める木柵を○のところに設置をお願いしたい。



撮影日時

備考

- アスファルトの下へ流れ込むことは避けたい。
※特に大雨の際



撮影日時

【通学路危険箇所改善要望書類】

※市地管理

通し番号

令和 7 年 5 月 12 日 (月) 作成

学 校 名	原小学校		新規		継続
危険箇所の位置・路線名等	原956-3付近 (原小学校上バス停)				
危険状況	※状況をできるだけ詳しく書いてください。 “ふれあいライフ原”へ上がる道のT字路が とても見通しが悪く、“ふれあいライフ原”側から下りの 車がスピードが速いのでとても危険。				
改善要望	・啓発看板がひとつも無いので耳すり付け、注意を促す。 ・カーブミラーが無いので、車の確認ができるよう 設置を希望。(特に一景苑からふれあいライフ原に曲がる所が死角で怖い)				
児童生徒の 通学状況	人数	2人	登校時間帯	7:35	交通量 概ね1時間あたり 43台
交通安全施設等状況 (標 識・標示・カーブミラー等)	今のところ 何もない状況				
位置図 (地図等)	※地図を記入または貼付し、該当箇所がわかるように印をつけてください。 ※通学経路を赤線で記入してください。				
					
備考					

状況写真

備考

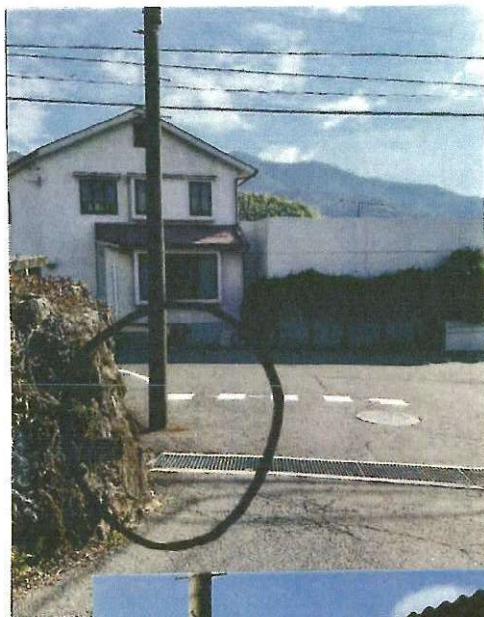


“ふれあいライフ原”と“原小学校上バス停”
の角が見通しが悪く、死角となる場所



撮影日時 5/10

備考



“ふれあいライフ原”側から見たT字路。
登校する際ここを左に
曲がるので、スピードを出した
車とすれ違うときもあり、
死角になっている場所を
カーブミラー等で確認できる様に
していただきたい。

撮影日時 ”

備考



← 反対方向の場合も同様。

撮影日時 ”

【交通安全啓発看板等 新規・更新 位置図、設置箇所状況等】

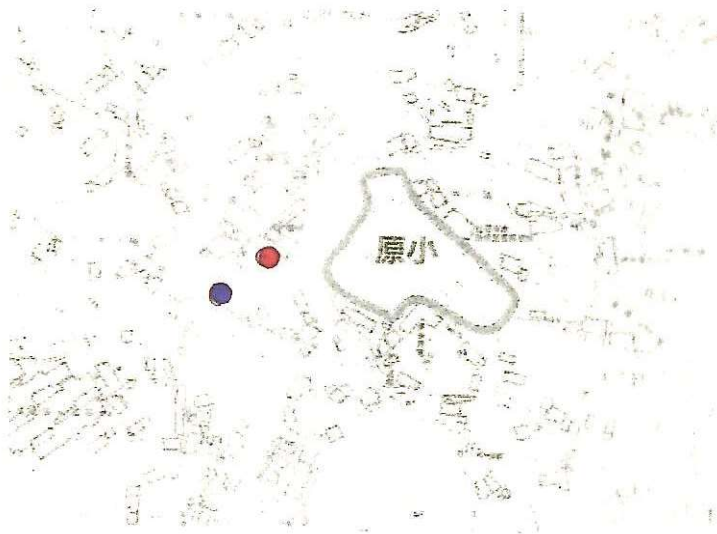
学 校 名

原小 学 校

令和 7 年 5 月 12 日 (月) 作成

設置箇所の位置

小地図を記入または貼付し、設置箇所がわかるように印を付けてください。



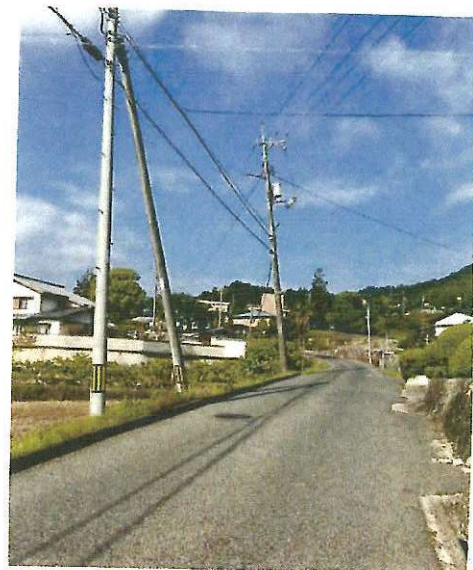
- A (原小学校上バス停横)
- B (ふれあいライク原までの坂の途中)

状況写真等

● A



● B



備考 (看板の種類等)

● A

③ 通学路スピード落とせ!!

もしくは⑥ 通学路につき最速歩行

● B

③ "

もしくは⑥ "

状況写真

電柱全体

電柱番号が
わかる写真

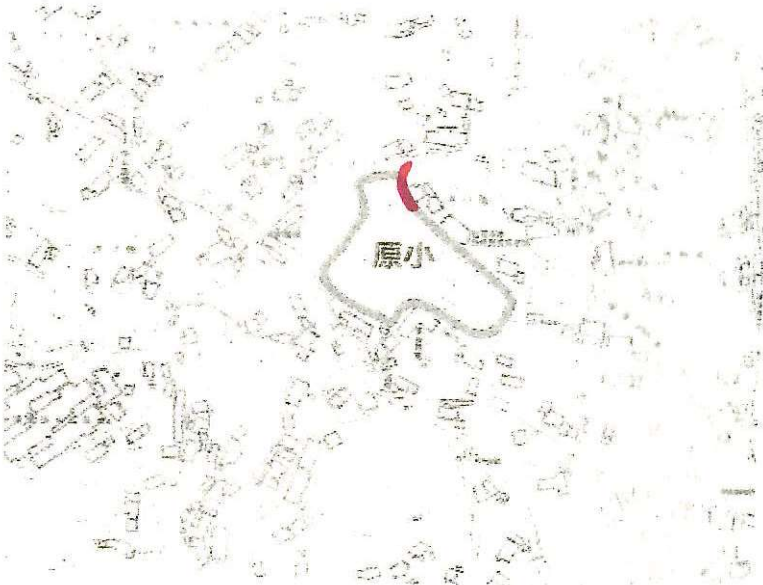


電柱根元

【通学路危険箇所改善要望書類】

通し番号

令和 7 年 5 月 12 日 (月) 作成

学 校 名	原小学校	新規	継続
危険箇所の位置・路線名等	原1055～原1060の間の道路		
危険状況	※状況をできるだけ詳しく書いてください。 道路の見通しが悪く、車の石確石確が死角があるためとても難しい。車がスピードを出して通過するときがある。		
改善要望	看板の取り付け、もしくは道路表示を希望。 → 電信柱に既に付いている看板が色褪せているため、新しいものに取り替えていただきたい。		
児童生徒の通学状況	人数 30～35人	登校時間帯 7:45～8:00	交通量 概ね1時間あたり 5 台
交通安全施設等状況（標識・標示・カーブミラー等）	色褪せた看板 付 , “ゆくり”の道路表示。		
位置図（地図等）	※地図を記入または貼付し、該当箇所がわかるように印をつけてください。 ※通学経路を赤線で記入してください。		
			
備考			

状況写真

備考

- カーブミラーの
啓発看板を
取り替え。

- 死角部分の
事前に道路
表示があった方が
良い。



死角。



- カーブミラー手前まで来て
ようやく見通しが良くなる。
(カーブミラーでも確認しづらいがある)

撮影日時 5/11

備考

- 死角になるが
カーブミラーでは
確認不可。



撮影日時

備考

- 色褪せており
意味なし。



撮影日時